

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 01.08 - 07.08.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	18+350-18+450	DK16	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i ściółki leśnej	117,00%
	13+850-14+100	S7		117,00%
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
	18+300-18+500	DK16	Wykonanie wykopów	86,00%
	0+250-0+300	Ł1		86,00%
	9+200-10+400	S7		86,00%
	13+850-14+100	S7		86,00%
	15+900-16+350	S7		86,00%
	17+400-17+500	S7		86,00%
	12+979-13+155	S7	Wymiana gruntu w wykopie	92,00%
	13+200-13+845	S7		92,00%
	17+800-18+150	DK16	Wykonanie nasypów	67,00%
	0+200-0+250	Ł1		67,00%
	0+400-0+600	Ł6		67,00%
	9+200-11+400	S7		67,00%
	14+788-14+940	S7		67,00%
	11+950-12+200	S7		67,00%
	13+900-14+100	S7		67,00%
	16+550-16+780	DK16	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu - nasyp z gruntu niewysadzinowego	199,00%
	17+100-17+400	DK16		199,00%
	0+100-0+300	Ł3		199,00%
	0+100-0+200	Ł9		199,00%
	0+280-0+320	Ł10		199,00%
	0+100-0+143	Ł12		199,00%
	18+000-18+020	DK16	Zbrojenie nasypów geosyntetykami	836,00%
	18+020-18+035	DK16		836,00%
	0+080-0+323,27	Ł10		836,00%
	0+000-0+100	Ł11		836,00%
	0+015-0+143,43	Ł12		836,00%
<b>PODBUDOWY</b>				
	16+450-16+550	S7	Wykonanie warstwy mrozochronnej grubości w-wy 10cm	100,00%
	17+650-17+750	DK16	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubości w-wy 20cm	0,00%
	1+350-1+450	JZR		0,00%
	17+400-17+500	S7	Wykonanie warstwy mrozochronnej grubości w-wy 30cm	404,00%
	17+385-17+400	S7		404,00%
	JZRL 0+400-0+500	S7		404,00%
	0+080-0+100	Ł2		404,00%
	0+550-0+650	Ł6		404,00%
	15+980-16+540	DK16	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość w-wy 22cm	206,00%
	16+450-16+550	DK16		206,00%
	0+040-0+200	Ł1		206,00%
	0+000-0+200	Ł4		206,00%
	0+600-0+700	Ł8		206,00%
	17+385-17+400	S7	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, grubość w-wy 20cm (KR-6)	118,00%
	17+400-17+500	S7		118,00%
	0+400-0+500	JZR		118,00%
	0+080-0+100	Ł2		118,00%
	0+550-0+650	Ł6		118,00%
	18+240-18+810 L	S7	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16cm	108,00%
	18+240-18+810 P	S7		108,00%
	18+240-18+810 L	S7	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8cm	54,00%